**Паспорт федерального партийного проекта**

**«Безопасные дороги»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | **Название проекта**  | **Безопасные дороги** |
| 2. | **Координатор проекта** | **БИДОНЬКО Сергей Юрьевич**, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. |
| 3. | **Обоснование актуальности проекта** | Ежегодно в России случается более 150 тыс. дорожно-транспортных происшествий. К причинам, по которым они случаются, относятся: плохое качество дорожного покрытия, несвоевременный ремонт дорог, незнание правил дорожного движения, вождение в нетрезвом состоянии и другие. Партийный проект направлен на формирование культуры ответственного вождения и безопасного поведения пешеходов на дорогах, контроль состояния и содействие повышению качества дорожного полотна. |
| 4. | **Цель проекта** | Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан РФ. |
| 5. | **Задачи проекта** | * Содействие органам исполнительной власти по приведению дорожного полотна в Российской Федерации к нормативному состоянию.
* Содействие органам исполнительной власти в повышении компетенции водителей на дорогах.
* Содействие совершенствованию российского законодательства в части увеличения безопасности дорожного движения.
* Содействие в повышении защищенности от ДТП и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего, детей и пешеходов.
* Выработка наилучших решений по совершенствованию системы управления безопасностью дорожного движения.
* Контроль исполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».
 |
| 6. | **Сроки реализации проекта** | 2017 – 2021 гг. |
| 7. | **Форматы работы** | * Проведение федеральных и региональных мониторингов мониторингов дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них в регионах, выявление основных причин ДТП, анализ механизмов их сокращения.
* Проведение ежемесячного мониторинга качества дорожного покрытия и своевременного ремонта дорог, а также контроля расходования бюджетных средств на строительство и ремонт дорог.
* Пропаганда в области обеспечения безопасности дорожного движения, проведение целевых пропагандистских акций, направленных на различные возрастные группы населения.
* Реализация различного рода мероприятий на федеральном и региональном уровне по выработке консолидированных позиций по вопросам повышения безопасности дорожного движения.
* Реализация законотворческих и иных инициатив по совершенствованию законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
* Организация партийного и парламентского контроля за правоприменением федеральных законов и нормативно-правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
* Накопление и распространение лучших практик реализации проекта.
 |